

**Espacenet****Bibliographic data: DE 19717273 (C1)****Foil pressure sensor for seat occupancy determination in motor vehicle**

<b>Publication date:</b>	1998-07-30
<b>Inventor(s):</b>	MAI RUDOLF [DE] +
<b>Applicant(s):</b>	VOLKSWAGEN AG [DE] +
<b>Classification:</b>	- <b>B60N2/00; B60R21/01; B60R21/015;</b> (IPC1-7): B60N2/42; B60N2/44; - International: B60R21/00; B60R21/32; G01L1/20; G01L5/00 - European: B60N2/00C
<b>Application number:</b>	DE19971017273 19970424
<b>Priority number(s):</b>	DE19971017273 19970424
<b>Also published as:</b>	• EP 0873903 (A2) • EP 0873903 (A3)
<b>Cited documents:</b>	DE4406897 (C1) DE4237072 (C1) DE3635644 (C2) DE19530092 (A1) <a href="#">View all</a>

**Abstract of DE 19717273 (C1)**

The foil type pressure sensor comprises two laminated plastic support foils, with the first foil a semiconducting polymer (2) and the second having two conducting elements (3, 3') layered on it which are connected (4, 4') to one or more similar spatially distant pressure sensors (1). The conducting elements are in the form of combs (forming capacitative sensors) with the legs of the combs interspersed. The presence of a body on the sensors changes the spacing between the comb legs and therefore indicates the presence of an occupant. One of the conducting elements (3, 3') also serves as a heating element for warming the seat.

Last updated: 26.04.2011 Worldwide Database 5.7.23.1; 92p

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑩ Patentinhaber:

Volkswagen AG, 38440 Wolfsburg, DE

⑩ Erfinder:

Mai, Rudolf, 38442 Wolfsburg, DE

⑩ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:

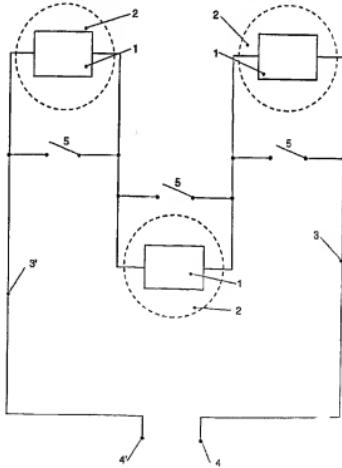
DE 44 06 897 C1  
DE 42 37 072 C1  
DE 36 35 644 C2  
DE 1 95 30 092 A1  
DE 41 10 702 A1

⑩ Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz

⑩ Es wird eine Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur Sitzbelegungserkennung und einer Sitzheizung für einen Fahrzeugsitz beschrieben.

Der Foliendrucksensor besteht aus zwei laminierten Kunststoffträgerfolien, wobei die erste Trägerfolie mit einem Halbleiterpolymer (2) und die zweite Trägerfolie mit zwei Leiterbahnen (3, 3') beschichtet ist, welche von Anschlußpunkten (4, 4') ausgehend Verbindungsleitungen zu mindestens einem räumlich abgegrenzten drucksensitiven Sensorelement (1) bilden, wo die Leiterbahnen zu kammartigen, interdigitiert angeordneten Elektroden ausgebildet sind. Die elektrische Sitzheizung umfaßt einen durch Stromdurchgang aufheizbaren Leiter.

Erfnungsgemäß sind Teile der auf der zweiten Trägerfolie des Foliendrucksensors aufgebrachten Leiterbahnen (3, 3') als aufheizbarer Leiter der Sitzheizung verwendbar.



## Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz, bestehend aus zwei zusammenlaminierten Kunststoffträgerfolien, wobei die erste Trägerfolie mit einem Halbleiterpolymer und die zweite Trägerfolie mit zwei Leiterbahnen beschichtet ist, welche von Anschlußpunkten ausgehend Verbindungsleitungen zu mindestens einem räumlich abgegrenzten drucksensitiven Sensorelement bilden, wo die Leiterbahnen zu kammartigen, interdigitiert angeordneten Elektroden ausgebildet sind, und mit einer elektrischen Sitzheizung, die einen durch Stromdurchgang aufheizbaren Leiter umfaßt, sowie ein Verfahren zum Betreiben einer Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz und mit einer Sitzheizung.

Aus der deutschen Offenlegungsschrift DE 42 37 072 C1 ist ein resistiver Foliendrucksensor, insbesondere zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz, bekannt. Der Foliendrucksensor besteht aus zwei zusammenlaminierten Polymerlagen, wobei die eine Polymerlage mit einem Halbleitermaterial und die andere mit zwei Leiterbahnen beschichtet ist. Innerhalb räumlich abgegrenzter, Sensorelemente bildender Bereiche, weisen die Leiterbahnen berührungslos ineinander greifende Kammstrukturen auf. Wird das Sensorelement mit einer Normalkraft belastet, schaltet das Halbleitermaterial benachbart angeordnete Kontaktfinger der Kammstrukturen kraftabhängig mehr oder weniger parallel. Zwischen den beiden Leiterbahnen liegt damit ein elektrischer Widerstand an, der mit zunehmender Druckkraft abnimmt.

Weiterhin ist aus der deutschen Offenlegungsschrift DE 195 30 092 A1 ein überprüfbare Foliendrucksensor bekannt. Dieser Sensor besteht aus Sensorelementen mit einer kammartigen Struktur von Kontaktfingern, wobei die Sensorelemente über Leiterbahnen miteinander verbunden sind. Die kammartigen Strukturen sind einander gegenüberliegend und zugewandt angeordnet und greifen berührungslos ineinander. Die Kontaktfinger werden einerseits durch verzweigungsreiche Leiterbahnschlingen und andererseits durch Stichleitungen gebildet. Die Stichleitungen beanspruchen weniger Raum als die Leiterbahnschlingen, so daß bei gleicher Fläche die Empfindlichkeit gesteigert wird, wenn eine oder mehrere Leiterbahnschlingen durch Stichleitungen ersetzt werden. Gleichzeitig verringert sich durch die Einspannung an Leiterbahnschlingen der Leiterbahnenwiderstand, so daß eine niederohmige Auslegung der Leiterbahnenstruktur erreicht wird. Eine Überprüfbarkeit des Sensorelementes wird mit den wenigen als Leiterbahnschlingen ausgebildeten Kontaktfingern sichergestellt. Mit einer solchen Anordnung wird jeder größere Riß von der Ausdehnung des Sensorelementes und einer Dicke, die bei Druckbelastung nicht überbrückt wird, bei einer Durchgangsprüfung erkannt.

Eine mögliche Anwendung eines resistiven Foliendrucksensors als Sitzbelegungssensor für einen Fahrzeugsitz ist in der deutschen Patentschrift DE 44 06 897 C1 beschrieben. Es wird ein Sitzbelegungssensor vorgeschlagen, der einen vorderen und einen hinteren Sensorbereich aufweist, die separat auswertbar sind. Damit kann eine die Schutzwirkung eines Airbags verminderte Sitzposition des Beifahrers nahe der vorderen Sitzkante des Sitzpolsters ermittelt und gegebenenfalls optisch oder akustisch angezeigt werden. Als weitere Maßnahme bei nicht ordnungsgemäßer Sitzposition kann die Sperrung einer Airbagauslösung vorgesehen sein.

Des weiteren ist es zwecks Erhöhung des Fahrzeugkomforts bekannt, einen Fahrzeugsitz beheizbar auszubilden.

Bekannte Fahrzeugsitze verfügen dazu über eine in die Sitzfläche integrierte Heizwicklung, die gegebenenfalls unter Zwischenschaltung eines Schalters nach Bedarf oder automatisch in Abhängigkeit von der Temperatur mit der Batterie des Fahrzeuges verbindbar ist.

Aus der deutschen Offenlegungsschrift DE 41 10 702 A1 ist nun ein Fahrzeugsitz mit einer elektrischen Sitzheizung und Mitteln zur Erkennung der Sitzbelegung bekannt, bei dem zumindest Teile der Sitzheizung als Mittel zur Erkennung der Sitzbelegung dienen. Die elektrische Sitzheizung umfaßt einen durch Stromdurchgang aufheizbaren Leiter, wobei dieser Leiter zumindest als Teil eines Sitzbelegungssensors ausgestaltet ist, indem der Leiter einer erste Elektrode des mehrere Elektroden aufweisenden kapazitiven Sensors darstellt. Ein solcher kapazitiver Sensor ist beispielsweise in der deutschen Patentschrift DE 36 35 644 C2 beschrieben. Bei diesem Sensor bildet eine in einem Sitz integrierte Sitzelektrode mit der Fahrzeugkarosserie als Gegenelektrode einen Kondensator. Der Kondensator erhöht durch eine Person seine Kapazität. Mit Hilfe dieses kapazitiven Sensors kann zwar festgestellt werden, ob sich eine Person auf dem Fahrzeugsitz befindet. Er ist jedoch nicht einsetzbar, wenn es darum geht, eine Sitzbelegung beispielsweise durch ein Kind oder einen Erwachsenen sicher zu erkennen.

Es ist die Aufgabe der Erfindung eine Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur genauen und detaillierten Sitzbelegungs- und Gewichtserkennung eines Fahrzeugsitzes und mit einer Sitzheizung zu schaffen, welche auf einfach Weise herstellbar ist und damit einen preiswerten konstruktiven Aufbau eines Fahrzeugsitzes erlaubt.

Des weiteren liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren zur Inbetriebnahme der Vorrichtung zu schaffen.

35 Die Aufgabe wird durch die Merkmale der Patentansprüche 1, 7 und 9 gelöst. Vorteilhafte Aus- und Weiterbildungen sind in den Unteransprüchen dargestellt.

Gemäß der Erfindung werden bei einem Foliendrucksensor bestehend aus zwei zusammenlaminierten Kunststoffträgerfolien, wobei die erste Trägerfolie mit einem Halbleiterpolymer und die zweite Trägerfolie mit zwei Leiterbahnen beschichtet ist, zumindest Teile der auf der zweiten Trägerfolie aufgegebene Leiterbahnen als aufheizbare Leiter der Sitzheizung verwendet.

45 Nach einer vorteilhaften Ausbildung der Erfindung werden bei der Beaufschlagung der Leiterbahnen als Sitzheizung die Sensorelemente des Foliendrucksensors elektrisch überbrückt, wodurch die hochohmigen, insbesondere im Klimahörmich liegenden Sensorelemente aus dem Heizungskreis genommen werden. Dies kann durch die Parallelschaltung eines Schaltmittels geschehen, das bei Beaufschlagung der Sitzheizung geschlossen ist.

Eine weitere Möglichkeit besteht darin, parallel zum Sensorelement eine entsprechend dimensionierte Diode vorzusehen. Die Beaufschlagung der Sitzheizung erfolgt dann in Durchlaßrichtung der Diode, so daß wegen des hochohmigen Widerstandes des Sensorelementes der gesamte Heizstrom über die parallele Diode fließt. Zur Sitzbelegungserkennung werden die Leiterbahnen entgegengesetzt polarisiert beaufschlagt, so daß die parallel zum Sensorelement geschaltete Diode sperrt. Der Heizstrom fließt ausschließlich über das Sensorelement.

Zum Schutz des Sensorelementes weist das Sensorelement eine Schutzbeschaltung auf, welche in Durchlaßrichtung der dem Sensorelement parallel geschalteten ersten Diode den Stromfluß durch das Sensorelement verhindert. Nach einer Ausführungsform kann hierfür zumindest eine Diode vorgesehen sein.

In dem Fall, daß der Sitzbelegungssensor mehrere Sensorelemente aufweist werden bei dem Betrieb der Sitzheizung die Sensorelemente einzeln und/oder in Gruppen elektrisch überbrückt.

Das erfundungsgemäße Verfahren sieht vor, daß die Sitzheizung gepulst insbesondere pulsbreitenmoduliert nach der Temperatur gesteuert, beaufschlagt wird. Die Sitzbelegungserkennung erfolgt dementsprechend in den Zeiten zwischen den Pulsen. Dabei ist es jedoch nicht erforderlich, daß dies grundsätzlich zwischen allen Pulsen erfolgt. Es können definierte Zeitabstände zur Durchführung der Sitzbelegungserkennung festgelegt werden.

Nach einer Ausbildung der Erfahrung erfolgt eine Beaufschlagung der Sitzheizung nur nach einer erkannten Sitzbelegung, wodurch eine unnötige Belastung der Fahrzeugbatterie vermieden wird.

Eine andere erfundungsgemäße Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor und einer Sitzheizung sieht vor, die zweite Trägerfolie des Foliendrucksensors zusätzlich mit einer an ihren Enden kontaktierbaren Leiterbahn, die als Leiter für die Sitzheizung dient, zu beschichten.

Der Vorteil der Erfahrung besteht darin, daß Mittel eines Foliendrucksensors zur Sitzbelegungserkennung eines Fahrzeugsitzes teilweise für die Sitzheizung des Fahrzeugsitzes verwendet werden. Damit läßt sich ein besonders einfacher und auch preiswerter konstruktiver Aufbau einer Sitzheizung in Verbindung mit einem Foliendrucksensor realisieren.

Nachfolgend wird die Erfahrung anhand eines Ausführungsbeispiels näher beschrieben. Die zugehörigen Zeichnungen zeigen:

Fig. 1 eine erfundungsgemäße Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor und einer Sitzheizung und

Fig. 2 ein weiteres Ausführungsbeispiel.

Der Foliendrucksensor in Fig. 1 besteht aus zwei zusammenlaminierten Kunststoffträgerfolien. Die erste Trägerfolie ist mit Bereichen 2 eines Halbleiterpolymers und die zweite Trägerfolie mit Leiterbahnen 3, 3' beschichtet. Die Leiterbahnen bilden von Anschlußpunkten 4, 4' ausgehend Verbindungsleitungen zu den räumlich abgegrenzten drucksensitiven Sensorelementen 1. Die drucksensitiven Sensorelemente 1 wiederum weisen eine nicht dargestellte, bekannte kammartige Struktur aus mehrerer Kontaktfingern auf. Die Kontaktfinger werden durch verzweigungsfreie Leiterbahnschlingen und durch von Leiterbahnen 3, 3' abzweigende Stichleitungen gebildet. Die Leiterbahnen sind vergleichsweise dick ausgeführt, um den gesamten Leitungs widerstand gering zu halten. Die Stichleitungen hingegen sind dünner ausgeführt. Damit kann die Empfindlichkeit des Sensorelementes gesteigert werden, indem eine höhere Zahl von Stichleitungen auf gleicher Fläche untergebracht werden können. Zur Realisierung der Sitzheizung sind parallel zu den schematisch dargestellten Sensorelementen 1 elektronische Schaltmittel vorgesehen. Diese Schaltmittel 5 sind während der Durchführung einer Sitzbelegungserkennung geöffnet, so daß der gesamte Meßstrom über die hochohmigen Sensorelemente 1 fließt. Während der Beaufschlagung der erfundungsgemäßen Vorrichtung als Sitzheizung sind die elektronischen Schaltmittel 5 geschlossen und die hochohmigen Sensorelemente 1 werden kurzgeschlossen. Aufgrund der geringen Leitungs widerstände fließt der gesamte Meßstrom über den Leitungsstrang des Schaltmittels 5.

Eine weitere Möglichkeit der Realisierung einer Sitzheizung mit Mitteln eines Foliendrucksensor ist in Fig. 2 gezeigt. Bei dieser Schaltungsanordnung sind zu den Sensorelementen 1 Dioden 6 derart parallel geschaltet, daß ihre Durchlaßrichtung der Richtung des Meßstroms entspricht.

Auch hier gilt, daß aufgrund der Hochohmigkeit der Sensorelemente 1 der gesamte Meßstrom über den Diodenstrang fließt. Zusätzlich können jedoch als Schutzmaßnahme bezüglich der Richtung des Meßstroms den Sensorelementen

5 1 Dioden 7 in Reihe vorgeschaltet werden, die den Meßstrom über die Sensorelemente sperren. Zur Durchführung der Sitzbelegungserkennung erfolgt eine Beaufschlagung der erfundungsgemäßen Vorrichtung mit entgegengesetzter Polarität, damit sperren die Dioden 6 und der gesamte Meßstrom fließt über die Dioden 7 und die Sensorelemente 1.

Da eine Sitzbelegungserkennung nur bei nicht in Betrieb genommener Sitzheizung möglich ist, erfolgt die Beaufschlagung der Sitzheizung gepulst, vorzugsweise in Abhängigkeit der Temperatur pulsbreitenmoduliert. In den Pausen zwischen den Pulsen kann eine Sitzbelegungserkennung erfolgen. Es wird im Ausführungsbeispiel nach dem Motorstart eine Sitzbelegungserkennung durchgeführt. Ist der Fahrzeugsitz belegt und die Sitzheizung aktiviert, wird diese pulsbreitenmoduliert angesteuert. In definierten Zeitabständen kann dann in den Zeiten zwischen den Pulsen der Sitzheizungsansteuerung eine Sitzbelegungserkennung erfolgen. Dies ist nötig, da der Motor bei einem kurzen Halt nicht immer abgeschaltet wird und ein Beifahrer den Sitz verlassen oder auf dem Sitz Platz nehmen kann. Ein anderer Grund liegt darin, daß insbesondere Kinder während der Fahrt ihre Position auf den Sitzen verändern.

#### Bezugszeichenliste

- 30 1 Sensorelement
- 2 Bereiche eines Halbleiterpolymers
- 3, 3' Leiterbahnen
- 4, 4' Anschlußpunkte
- 5 Schaltmittel
- 35 6 Dioden
- 7 Dioden

#### Patentsprüche

- 40 1. Vorrichtung mit einem Foliendrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz, bestehend aus zwei zusammenlaminierten Kunststoffträgerfolien, wobei die erste Trägerfolie mit einem Halbleiterpolymer (2) und die zweite Trägerfolie mit zwei Leiterbahnen (3, 3') beschichtet ist, welche von Anschlußpunkten (4, 4') ausgehend Verbindungsleitungen zu mindestens einem räumlich abgegrenzten drucksensitiven Sensorelement (1) bilden, wo die Leiterbahnen zu kammartigen, interdigitierend angeordneten Elektroden ausgebildet sind, und mit einer elektrischen Sitzheizung, die einen durch Stromdurchgang aufheizbaren Leiter umfaßt, dadurch gekennzeichnet, daß zumindest Teile der auf der zweiten Trägerfolie des Foliendrucksensors aufgebrachten Leiterbahnen (3, 3') als aufheizbarer Leiter der Sitzheizung verwendbar sind.
- 2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das räumlich abgegrenzte Sensorelement (1) bei der Beaufschlagung zumindest von Teilen der Leiterbahnen (3, 3') als Sitzheizung elektrisch überbrückt ist.
- 3. Vorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß dem räumlich abgegrenzten Sensorelement (1) zur elektrischen Überbrückung ein Schaltmittel (5) parallel geschaltet ist.
- 4. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß dem räumlich abgegrenzten Sensorelement (1) eine erste Diode (6) parallel geschaltet ist und die Leiterbahnen (3, 3') mit entgegengesetzter Po-

larisation beaufschlagbar sind.

5. Vorrichtung nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß dem Sensorelement (1) eine Schutzbeschaltung (7) zugeordnet ist, welche den Stromfluß über das Sensorelement (1) in Durchlaßrichtung der dem Sensorelement (1) parallel geschalteten ersten Diode (6) sperrt.

6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß in Durchlaßrichtung der dem Sensorelement (1) parallel geschalteten ersten Diode (6) dem 10 Sensorelement (1) eine zweite Diode (7) mit entgegengesetzter Durchlaßrichtung in Reihe vorgeschaltet ist.

7. Verfahren zum Betreiben einer Vorrichtung mit einem Foliedrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz und einer Sitzheizung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Sitzheizung gepulst beaufschlagt wird und zumindest in definierten Zeitabständen in den Zeiten zwischen den Pulsen eine Sitzbelegungserkennung erfolgt.

8. Verfahren nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Beaufschlagung der Sitzheizung nur nach einer erkannten Sitzbelegung erfolgt.

9. Vorrichtung mit einem Foliedrucksensor zur Sitzbelegungserkennung für einen Fahrzeugsitz, bestehend aus zwei zusammenlaminierten Kunststoffträgerfolien, 25 wobei die erste Trägerfolie mit einem Halbleiterpolymer (2) und die zweite Trägerfolie mit zwei Leiterbahnen (3, 3') beschichtet ist, welche von Anschlußpunkten (4, 4') ausgehend Verbindungsleitungen zu mindestens einem räumlich abgegrenzten drucksensitiven 30 Sensorelement (1) bilden, wo die Leiterbahnen (3, 3') zu kammarigen, interdigitiert angeordneten Elektroden ausgebildet sind, und mit einer elektrischen Sitzheizung, die einen durch Stromdurchgang aufheizbaren Leiter umfaßt, dadurch gekennzeichnet, daß die 35 zweite Trägerfolie des Foliedrucksensors zusätzlich mit einer an ihren Enden kontaktierbaren Leiterbahn für die Sitzheizung beschichtet ist.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

40

45

50

55

60

65

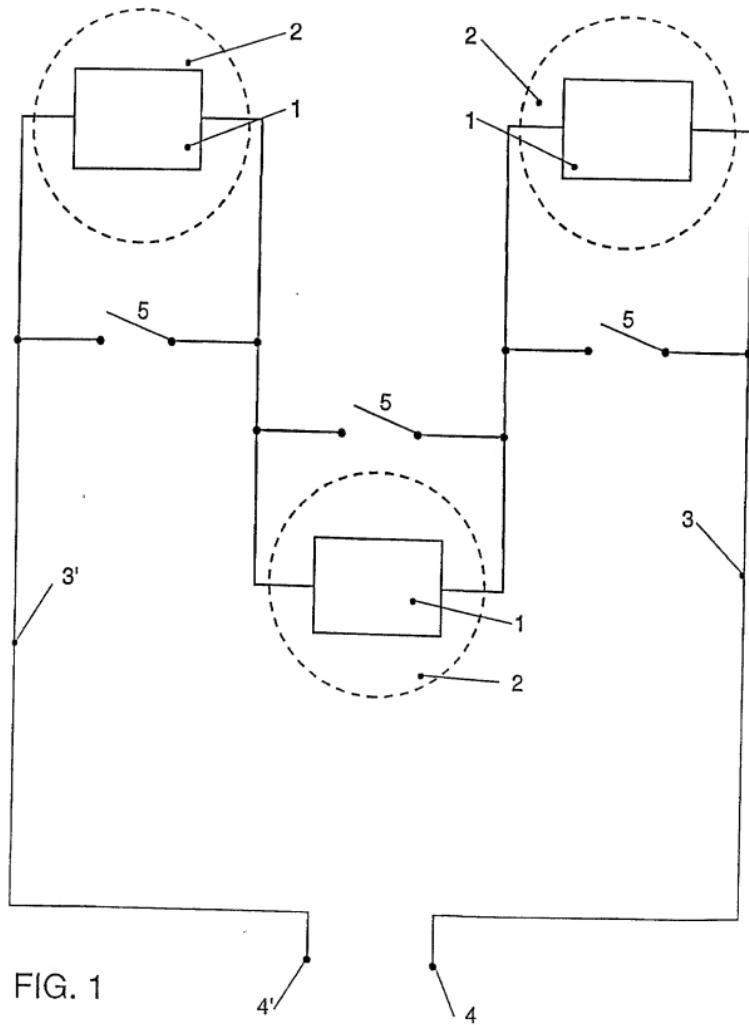


FIG. 1

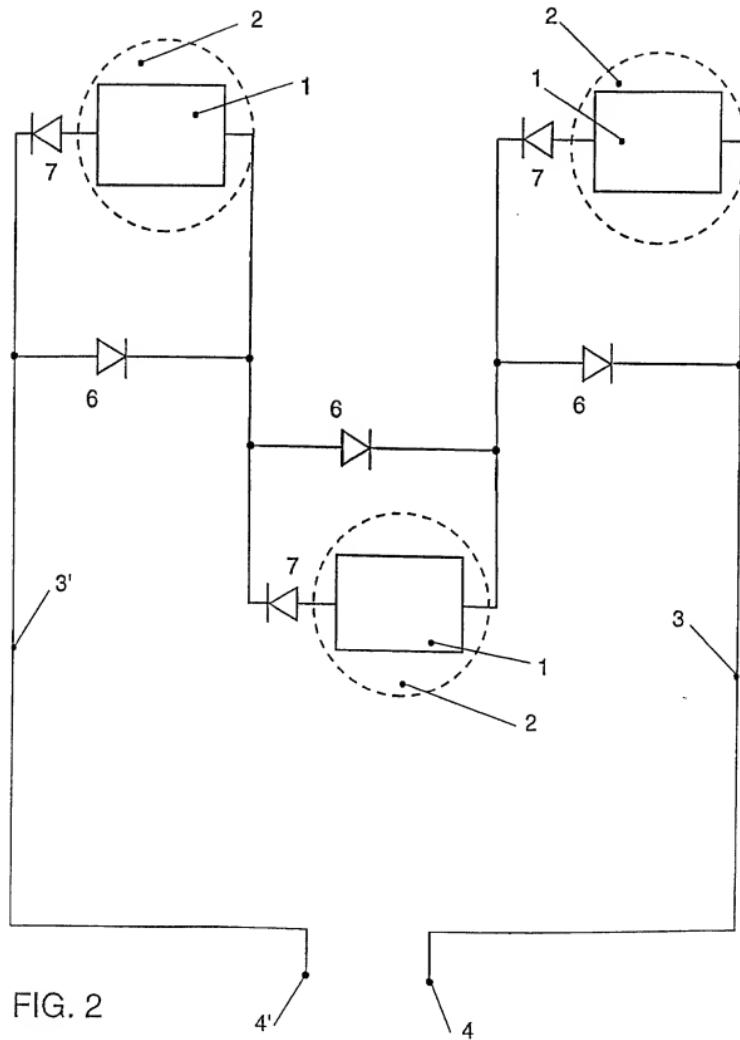


FIG. 2